

Gondelbahn BergJet Flumserberg



Neubau 8er Gondelbahn Tannenboden - Maschgenkamm

Im Skigebiet Flumserberg wurde die bestehende, rund 50 Jahre alte 4er Gondelbahn zwischen Tannenboden und Maschgenkamm durch eine neue 8er Gondelbahn ersetzt. Im Zuge dieses Bauvorhabens wurde infolge der neuen Streckenführung auch die Berg- und Talstation neugestaltet.

Bauherr 1	Flumserbergbahnen AG
Bauherr 2	Bartholet Seilbahnen
Architekt	atelier drü
Baujahr	2019



Die neue Talstation wurde als autonome Tragstruktur südöstlich an das bestehende Stationsgebäude angebaut. Der Anbau besteht aus drei Geschossen und wird in Stahl und Stahlbeton erstellt. Neben der eigentlichen Nutzung als Bahnzustieg und Gondelgaragierung werden die Gebäudeflächen nun auch als Tiefgarage, Lager und Werkstatt genutzt. Für die Gewährleistung des Personenflusses zum Neubauzustieg musste das bestehende Gebäude umgebaut werden. Auf der rund 3 km langen Bahnstrecke, welche praktisch parallel zur alten Streckenführung verläuft, wurden insgesamt 20 neue

Mastfundamente in teilweise unwegsamem Gelände notwendig. Die neue Bergstation wurde als 2-geschossiger Anbau talseitig vor dem Bestand realisiert. Der komplett in Massivbauweise konzipierte Bau bietet im Stockwerk unterhalb des Ausstiegsbereichs Platz für Trafo- und Tankräume. Neben dem Hauptzugang über das ehemalige Stationsgebäude wurde mit dem Neubau ein Zugang direkt zur darunterliegenden Skipiste geschaffen.

